

Coppa Italia Miniatura

Trofeo Leon – Trofeo Ferro

Chioggia 3 – 4 giugno 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

La Federazione Italiana Vela - (FIV) - indice la Coppa Italia Miniatura 2017, organizzata dall'Associazione IL PORTODIMARE asd in collaborazione con Vela Veneta e Sporting Club-Darsena LE SALINE, base della Manifestazione .

1) REGOLE

Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- a) Le "regole " come definite nel Regolamento di Regata ISAF e corsivi FIV.
- b) Normativa Federale per la Vela d'Altura 2017
- c) Regolamento e Regulations ORC
- d) Regolamento della classe Meteor
- e) Prescrizioni Speciali per l'Altura per le regate di categoria quattro, con obbligo d'apparato radio VHF, con canale 16 e 72
- e) Il bando, le istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche o comunicati del Comitato di Regata o Giuria

2) CATEGORIA DELLA REGATA – PUBBLICITA'

La manifestazione ammette pubblicità di categoria "C" ai sensi del Codice per la Pubblicità ISAF

Una bandiera e adesivi dello sponsor potranno essere dati dall'Autorità Organizzatrice a ciascuna imbarcazione iscritta all'atto della registrazione definitiva.

3) GIURIA, COMITATO DI REGATA E COMMISSIONE DI STAZZA

La lista completa dei componenti della Giuria e del Comitato di Regata sarà affissa all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza della prima prova. Quella della Commissione di Stazza prima dell'inizio dei controlli.

4) ALBO UFFICIALE – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale, sito nei pressi della Segreteria della Regata, fino a tre ore prima della partenza prevista. I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto albo senza necessità che sia esposta la lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali.

La mancata lettura degli avvisi eventualmente esposti non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione ai sensi della R.R. 62 ISAF.

5) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno affisse all'Albo Ufficiale dei Comunicati non meno di 90 minuti prima dell'orario programmato per il segnale di avviso del giorno ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposto entro le ore 20,00 del giorno precedente in cui cominceranno ad avere effetto.

LOCALITA

Le prove saranno disputate nelle acque antistanti Sottomarina nei giorni 3/4 giugno 2017.

6) ALBERO DEI SEGNALI - SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno issati sull'albero dei segnali sito presso la Segreteria.

La bandiera "INTELLIGENZA" del C.I.S. esposta all'albero dei segnali significa:

"La partenza della prova è differita; il segnale di avviso a mare sarà issato 45 minuti dopo l'ammainata a terra della bandiera "INTELLIGENZA"

La bandiera "N" del C.I.S. esposta all'albero dei segnali significa: "Oggi non sarà disputata alcuna regata".

7) PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giorno 02	giugno	Ore 15.30 – iscrizioni
Giorno 03	giugno	Ore 9.00 - Briefing / Ore 12.00 - Prove su boe
Giorno 04	giugno	Prove su boe ore 11.00
Giorno 04	giugno	Premiazione

Una prova sulle boe potrà essere sostituita da una prova costiera

Il segnale d'avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 12.00 di 3 giugno 2017.

Potranno essere corse tre prove al giorno, fino ad un massimo di sei (6) prove.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata, Domenica 4 giugno.

8) PERCORSO

Sono previsti due tipi di percorso sulle boe, a bastone bolina/poppa (vedi diagrammi), l'uno con arrivo di poppa, il secondo con arrivo in bolina.

Al traverso della boa "1", posizionata al vento della boa di partenza, sarà posta a circa 80 metri a sinistra una boa di disimpegno (1 bis), da lasciare a sinistra.

- **Percorso** : bolina - poppa da ripetere due volte (due boline - due poppe), con la boa di poppa che sarà anche boa di partenza "P". Al compimento del secondo lato di poppa, dopo aver lasciato la boa a sinistra, i Concorrenti dovranno dirigersi a poppa del Battello Comitato. Dove sarà posizionato l'arrivo. Le boe andranno lasciate con la seguente sequenza: **P – 1 –1bis- 2 – 1 – 2 – A.**
- La lunghezza del percorso non sarà richiesta di riparazione. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso. La lunghezza del percorso sarà determinata dal CdR in relazione alle condizioni meteorologiche

9) CAMBIO DI PERCORSO

In accordo con R.R. 33 ISAF.

Il cambio di percorso potrà essere effettuato ad ogni boa di percorso, ma non prima che sia stato ultimato il primo giro.

10) TEMPO MASSIMO

Per ogni prova il tempo massimo sarà di 90 minuti, salvo eventuali riduzioni di percorso.

Se la prima imbarcazione taglia la linea d'arrivo entro il tempo massimo, la regata sarà valida per tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 20 (venti) minuti dall'arrivo della prima o entro il tempo massimo, quale dei due sia il minore. (Modifica alla RRS. 35)

Tale limite di 20 (venti) minuti si applicherà anche in caso di percorso ridotto.

11) BOE

Le boe del percorso saranno gonfiabili, cilindriche e di colore arancione, la boa 1 bis sarà di colore giallo e la boetta di arrivo di colore bianco.

In caso di salto di vento e conseguente cambio di percorso, la nuova boa posizionata sarà possibilmente di colore giallo.

12) PROCEDURE DI PARTENZA

- 13) Partenza **Trofeo FERRO** per la classe **MINIALtura**
E **Trofeo LEON** per la classe **METEOR**

- 05 minuti Segnale di avviso	Band. PORTODIMARE/METEOR	un suono
- 04 minuti Segnale preparatorio	Bandiera "P", "I" o Nera	un suono
- 01 minuti Ammainata segnale preparatorio		un suono
00 minuti Ammainata segnale di avviso		un suono

Un'imbarcazione che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).

14) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente bandiera arancione sul battello del C.d.R. e la boa alla sua sinistra. A poppavia del battello del C.d.R. potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boetta limite che dovrà essere considerata come parte integrante del battello compreso il cavo di collegamento.

15) LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo del sarà la congiungente tra la bandiera arancione del battello del CdR , da lasciare a sinistra e la boa di arrivo posizionata a poppa del battello medesimo da lasciare a destra.

16) RADIOCOMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 72.

Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere , tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata.

17) CONTROLLI DI STAZZA ED EQUIPAGGI DOPO L'ARRIVO

Il C.d.R. e/o la Giuria si riservano di effettuare controlli di stazza durante i giorni di regata.

Gli equipaggi delle imbarcazioni sottoposte a controllo, subito dopo la linea d'arrivo, non potranno recarsi sotto coperta prima che lo stazzatore preposto ai controlli sarà salito a bordo.

Dopo i controlli in mare, le imbarcazioni potranno essere accompagnate presso la gru d'alaggio per successivi controlli a terra.

18) PUNTEGGI E CLASSIFICA

Sarà adottato il "Punteggio Minimo" previsto dall'App. A - RRS

Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

Per la classe METEOR gli arrivi e le classifiche potranno essere anche in tempo reale.

Scarti: dopo 5 prove disputate, ci sarà uno scarto. (come da Normativa per la Vela di Altura).

19) CINTURE DI SALVATAGGIO

All'esposizione della bandiera "Y" del C.I.S. sul battello del C.d.R. tutti i concorrenti dovranno indossare le cinture di salvataggio o altro adeguato salvagente personale . Sarà in ogni caso responsabilità personale d'ogni concorrente indossare la cintura di salvataggio se le condizioni meteorologiche lo raccomandano.

20) CAMBIO DI EQUIPAGGIO

La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione scritta da parte della Giuria.

21) ALAGGIO E VARO

Durante tutta la manifestazione, le imbarcazioni dovranno occupare gli ormeggi loro assegnati.

Un'imbarcazione non potrà essere alata senza autorizzazione scritta della Giuria.

22) PROTESTE ED UDIENZE

L'intenzione di protestare comporta l'esposizione della bandiera rossa e dovrà essere comunicata al Battello del Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, pena la non validità della stessa (ad integrazione della RRS 61.1).

I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria della Regata, e. le proteste devono essere presentate per iscritto alla Segreteria delle Regate prima dello scadere del tempo limite per le proteste., 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova di giornata.

Il tempo ed il luogo dell'udienze saranno esposti entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti in cui essi sono parti o testimoni. Le udienze si terranno prima possibile, ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica della RRS 63.3.

Eccetto che per il caso di errore di identificazione dell'imbarcazione, il rapporto del Comitato di Regata sulle imbarcazioni OCS non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

23) AVVERTENZE GENERALI

Come regola fondamentale "4" R d R, soltanto ciascun'imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

COPPA ITALIA MINIALTURA PERCORSO A BASTONE

P - 1 - 1 bis - 2 - 1 - 2 - A

bis

