



TROFEO LEON METEOR e MINIALTURA

Bando e Istruzioni di Regata

4^a Prova valida per il Campionato Minialtura XII ZONA FIV 2013

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Il Portodimare in collaborazione con lo Sporting Club di Marina di Chioggia, base logistica della Manifestazione e lo Yacht Club Padova

Il Trofeo Leon è la quarta manifestazione valida per il Campionato Zonale MINIALTURA

2 COMITATO DI REGATA e GIURIA

Presidente: Emilia Barbieri
Gianfranco Frizzarin
Domenico Pugliese
Giuseppina De Rossi
Giuliano Marangoni
Mauro Sette

3 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole
il Regolamento di regata ISAF in vigore con obbligo di VHF fisso o palmare a bordo
il Regolamento di Classe Assometeor
il Regolamento della classe Minialtura
le Disposizioni integrative della FIV
la Normativa federale per l'attività agonistica in corso
il Bando e le Istruzioni di Regata.

4 AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni appartenenti alla classe MINIALTURA e le imbarcazioni della classe METEOR.

5 ISCRIZIONI

Le barche dovranno anticipare via fax al 049/713290 il modulo d'iscrizione allegato e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria dello SPORTING CLUB entro le ore 10.00 del 20 luglio 2013, presentando copia di seguenti documenti:

- taxa d'iscrizione
- lista d'equipaggio con tessera FIV in corso di validità per ogni membro di equipaggio
- certificato di stazza valido per l'anno in corso
- Certificato di assicurazione con la clausola di estensione alla partecipazione a regate con massimale non inferiore a € 1.000.000,00
- licenza di pubblicità rilasciata dalla FIV

6 QUOTA DI ISCRIZIONE

La Quota di iscrizione è di € 70,00 per la classe Minialtura e di € 50,00 per la classe Meteor.

I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte sanitaria e dell'iscrizione alla classe Meteor.

7 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocati presso la sede dello Sporting Club. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo.

8 SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte ai rispettivi alberi dei segnali

Il pennello "Intelligenza" con due segnali acustici (uno quando viene ammainato) significa "la regata è differita". Il segnale di avviso verrà dato non meno di un minuto dopo l'ammainata dell'Intelligenza. (se a terra dopo 60minuti)

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

Sabato 20 luglio ore 12.00 breafing ,la prima prova sarà alle ore 14.00.

20 luglio regata/e ore 14.00

21 luglio regata/e ore 12.00 premiazione a seguire

11 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà antistante il lido di Sottomarina, all'interno dell'area del campo di regata permanente.

12 IL PERCORSO

Il percorso sarà a bastone P-1-2-1-2-A. I gradi bussola della bolina saranno esposti sul battello del CdR. Il percorso sarà a bastone. Le boe saranno di colore giallo, quella utilizzata per l'eventuale cambio di percorso sarà di colore arancio.

13 PARTENZA

Ci saranno due partenze se ci sarà un numero sufficiente di partecipanti

Avviso Miniatura Bandiera di Classe PORTODIMARE 1 suono -5 min.

Preparatorio Lettera I 1 suono -4 min.

Ammaina Segnale Preparatorio 1 suono -1 min.

Partenza Ammainata della bandiera di Classe 1 suono 0 min.

A seguire seconda partenza, con la stessa procedura, con la bandiera di classe METEOR

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione sul battello del comitato di regata posto a dritta e la boa di partenza a sinistra.

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.

14 CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera "C" accompagnata da ripetuti segnali acustici ed i nuovi gradi bussola.

15 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo da lasciare a dritta a poppavia della barca comitato

16 TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di 2 ore. Le barche che non arriveranno entro il tempo limite, saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35.

17 PROTESTE-RITIRI-PENALITA'

Un concorrente che intende protestare lo farà secondo quanto indicato nella regola 61.1 del RR, con l'obbligo di segnalarlo al CdR non appena terminata la prova.

Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso la segreteria di regata e devono essere ivi consegnate entro 60 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca e saranno discusse al più presto possibile, secondo l'ordine di presentazione.

Una barca che si ritiri dovrà comunicarlo subito al CdR.

Ogni concorrente che si autopenalizzi, lo deve riferire, dopo la fine della prova, al CdR, pena l'annullamento della autopenalizzazione. Tassa di protesta € 25,00.

18 PUNTEGGIO

Le classifiche in tempo compensato saranno elaborate con il programma ufficiale distribuito dall'ORC utilizzando il punteggio minimo. Prove di scarto: 1 su 4 prove disputate. con un massimo di 3 prove al giorno. Classifica in tempo reale per la classe METEOR.

18 PREMI

Saranno assegnati premi ai primi classificati di ogni classe.

20 RESPONSABILITA' Il Circolo organizzatore ed il CdR declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia a terra che in mare, che dovessero derivare dalla partecipazione alla regata.

21 ASSICURAZIONE

Obbligo di assicurazione RC con estensione alle regate.



MODULO DI ISCRIZIONE

(si prega di scrivere in stampatello e anticipare via fax al n. 049 713290)

TROFEO LEON 20/21 luglio 2013

Prego iscrivere lo yacht.....

Appartenente: Classe Meteor Classe Miniatura

numero velico società.....

armatore..... tel.....

indirizzo

timoniere..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata dell'ISAF, alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, alle Istruzioni di Regata ed al Regolamento di Classe.

Data.....

Firma del timoniere o armatore