



# TROFEO LEON METEOR e MINIALTURA

13/14 giugno 2015

## Bando e Istruzioni di Regata

Prove valide per il Campionato Zonale Minialtura e Meteor

### 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Il Portodimare in collaborazione con lo Sporting Club di Marina di Chioggia, base logistica della Manifestazione.

Il Trofeo Leon valido per il Campionato Zonale MINIALTURA

### 2 COMITATO DI REGATA e GIURIA

Presidente: Gianfranco Frizzarin  
Domenico Pugliese  
Emilia Barbieri  
Giuseppina De Rossi  
Giuliano Marangoni

### 3 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole  
il Regolamento di regata ISAF in vigore con obbligo di VHF fisso o palmare a bordo  
il Regolamento di Classe Assometeor  
il Regolamento della classe Minialtura  
le Disposizioni integrative della FIV  
la Normativa federale per l'attività agonistica in corso  
il Bando e le Istruzioni di Regata.

### 4 AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni appartenenti alla classe MINIALTURA e le imbarcazioni della classe METEOR.

### 5 ISCRIZIONI

**E' gradita una preiscrizione entro domenica 7 giugno. Qualora non si raggiunga il numero minimo di 6 (sei) imbarcazioni per classe, non viene disputato il Trofeo Leon.**

Le barche dovranno anticipare via fax al 049/713290 il modulo d'iscrizione allegato e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria dello SPORTING CLUB entro le ore 10.00 del 13 giugno 2015, presentando copia di seguenti documenti:

- taxa d'iscrizione
- lista d'equipaggio con tessera FIV in corso di validità per ogni membro di equipaggio
- certificato di stazza valido per l'anno in corso
- Certificato di assicurazione con la clausola di estensione alla partecipazione a regate con massimale non inferiore a € 1.000.000,00
- licenza di pubblicità rilasciata dalla FIV

### 6 QUOTA DI ISCRIZIONE

La Quota di iscrizione è di € 70,00 per la classe Minialtura e di € 60,00 per la classe Meteor.

I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte sanitaria e dell'iscrizione alla classe Meteor.

### 7 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocati presso la sede dello Sporting Club. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo.

## **8 SEGNALI A TERRA**

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte ai rispettivi alberi dei segnali

Il pennello "Intelligenza" con due segnali acustici (uno quando viene ammainato) significa "la regata è differita". Il segnale di avviso verrà dato non meno di un'ora dopo l'ammainata dell'Intelligenza

## **9 PROGRAMMA DELLE REGATE**

Sabato 13 giugno ore 12.00 breafing ,la prima prova sarà alle ore 14.00.

Sabato 13 giugno regata/e ore 14.00

Domenica 14 giugno regata/e ore 12.00 premiazione a seguire

## **11 AREA DI REGATA**

L'area di regata sarà antistante il lido di Sottomarina, all'interno dell'area del campo di regata permanente.

## **12 IL PERCORSO**

Il percorso sarà a bastone P-1-2-1-2-A. I gradi bussola della bolina saranno esposti sul battello del CdR. Le boe saranno di colore giallo, quella utilizzata per l'eventuale cambio di percorso sarà di colore arancio.

## **13 PARTENZA**

Ci saranno due partenze se ci sarà un numero sufficiente di partecipanti

Avviso Miniatura	Bandiera di Classe	PORTODIMARE	1 suono	-5 min.
Preparatorio	Lettera I		1 suono	-4 min.
	Ammaina Segnale Preparatorio		1 suono	-1 min.
Partenza	Ammainata della bandiera di Classe		1 suono	0 min.

A seguire seconda partenza, con la stessa procedura, con la bandiera di classe METEOR

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione sul battello del comitato di regata posto a dritta e la boa di partenza a sinistra.

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.

## **14 CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA**

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera "C" accompagnata da ripetuti segnali acustici ed i nuovi gradi bussola.

## **15 ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata con esposta la bandiera Blu e la boa di arrivo da lasciare a dritta a poppavia della barca comitato

## **16 TEMPO LIMITE**

Il tempo limite sarà di 2 ore. Le barche che non arriveranno entro il tempo limite, saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35.

## **17 PROTESTE-RITIRI-PENALITA'**

Un concorrente che intende protestare lo farà secondo quanto indicato nella regola 61.1 del RR, con l'obbligo di segnalarlo al CdR non appena terminata la prova.

Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso la segreteria di regata e devono essere ivi consegnate entro 60 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca e saranno discusse al più presto possibile, secondo l'ordine di presentazione.

Una barca che si ritiri dovrà comunicarlo subito al CdR.

Ogni concorrente che si autopenalizzi, lo deve riferire, dopo la fine della prova, al CdR, pena l'annullamento della autopenalizzazione. Tassa di protesta € 25,00.

## **18 PUNTEGGIO**

Le classifiche in tempo compensato saranno elaborate con il programma ufficiale distribuito dall'ORC utilizzando il punteggio minimo. Prove di scarto: 1 su 4 prove disputate. con un massimo di 3 prove al giorno. Classifica in tempo reale per la classe METEOR.

## **18 PREMI**

Saranno assegnati premi ai primi classificati di ogni classe.

**20 RESPONSABILITA'** Il Circolo organizzatore ed il CdR declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia a terra che in mare,che dovessero derivare dalla partecipazione alla regata.

## **21 ASSICURAZIONE**



FIRMA