



40° CAMPIONATO INVERNALE D'ALTURA PORTODIMARE ORC - IRC

BANDO di REGATA

1 - ORGANIZZAZIONE

Il Circolo Velico **PORTODIMARE** Via G.Acerbi 3, 35136 PADOVA, organizza la 40ª edizione del Campionato Invernale, in collaborazione con lo **SPORTING CLUB**, Darsena **LE SALINE** Marina di Chioggia, sede della manifestazione.

e-mail: ilportodimare@libero.it Sito: www.portodimare.org
tel/fax 049/713290 - cell. 329/9177562

2 - PROGRAMMA

Il Campionato si articolerà su **cinque giornate**.

30 ottobre, 5-6-12-13-20 novembre, 12 e 19 novembre 2016, eventuali recuperi. Il Campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove disputate. **Si potranno disputare più prove al giorno.**

3- AMMISSIONE

L'ammissione è consentita a tutte le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC (standard o ORC Club) e/o IRC (Standard o semplificato) con LOA > 8.50.

Le imbarcazioni potranno essere suddivise in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

Crociera/Regata,

Minialtura, secondo definizione della vigente normativa FIV Vela d'Altura, in particolare i natanti dovranno essere monoscafi, a deriva fissa zavorrata, LOA inferiore ai 10 mt, con dislocamento inferiore ai 2000 Kg, sprovviste di trapezi. **Classe che aspettiamo numerosa.**

4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni del Campionato Invernale, dovranno pervenire presso la segreteria del PORTODIMARE, situata in Via G. Acerbi 3, 35136 PADOVA (Zona Montà) **Tel 049/713290**, entro giovedì 27 ottobre 2016 e saranno perfezionate allo Sporting Club, presso la segreteria della Manifestazione, accompagnate

- fotocopia del certificato di stazza
- Ogni imbarcazione partecipante deve avere una adeguata copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi, con estensione alla partecipazione alle regate di un massimale minimo € 1.500.000,00 come da *Corsivo FIV* alla RRS 68
- Lista equipaggio e/o fotocopia di valida tessera FIV di ogni suo componente con l'annotazione sanitaria.
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità
- dichiarazione di responsabilità
- tassa di iscrizione entro le ore 17 del 29 ottobre

€ 300,00 cl. A,1,2 , € 250,00 cl. 3, 4, 5, € 200 categoria MINIALTURA

**Banca Credito cooperativo di Piove di Sacco. Coordinate bancarie:
IT 73 F 08728 12100 00000022527**

5 - REGOLAMENTI

Le regate saranno corse applicando le "Regole" come definite nel vigente regolamento di regata con le prescrizioni e normative FIV.

Verranno applicate anche le seguenti Regole:

- 5.1 Disposizioni della Legge italiana per la Navigazione per Diporto.
- 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un adeguato motore entro/fuoribordo capace di un'efficace propulsione.
- 5.3 Nelle regole di sicurezza la categoria è la 4^a, con obbligo aggiuntivo di VHF canale 16 e 72
- 5.4 **In caso di contrasto fra il Bando di Regata e le Istruzioni, vale quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata, fatta salva l'applicazione della reg. 63.7.**
- 5.5 La manifestazione è classificata come "evento a sponsorizzazione libera" ai sensi della Regulation ISAF 20.

6 - TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. 2016, con la convalida della visita medica.

7 - CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza ORC e/o IRC.

Ci si potrà iscrivere ad uno od ad entrambi i sistemi.

Si ricorda che i nuovi certificati ORC e/o IRC emessi dopo il primo ottobre avranno il rinnovo per il 2017 gratuito a semplice richiesta all'UVAI senza modifiche. (prima emissione)

L'armatore che decide di partecipare al Campionato, utilizzando entrambi i sistemi di compenso, dovrà avere la sua barca conforme ad entrambi i certificati.

8- CONTROLLI DI STAZZA

Saranno fatti controlli di stazza prima e durante le prove di campionato

9 - CLASSIFICHE e PUNTEGGI

Le classifiche saranno in tempo compensato (tempo/distanza) in base agli handicap ORC e IRC.

I risultati di ogni prova saranno calcolati con il software ufficiale ORC/FIV, con l'uso delle varie opzioni per l'ORC.

Ci sarà uno scarto, dopo quattro prove valide.

10 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei Concorrenti al momento del perfezionamento dell'iscrizione, presso la segreteria della Manifestazione, presso lo SPORTING CLUB, Darsena LE SALINE.

11 - PREMI

Trofeo Challenge «**Giorgio Scionti**» all' imbarcazione del primo raggruppamento ORC prima classificata in overall.

Trofeo «**Gianmaria Pulina**» all' imbarcazione del secondo raggruppamento ORC prima classificata in overall.

Trofeo Challenge «**Presidente PDM**» all' imbarcazione prima classificata IRC in overall

Trofeo «**Sergio Palmi Caramel**» al socio o ai soci del PORTODIMARE che meglio hanno rappresentato i valori del circolo nella stagione 2015/16 in base a motivazione espressa dal Consiglio Direttivo.

Sarà assegnato un premio al primo, secondo e terzo per ogni classe e/o raggruppamento nella classifica finale.

il I classificato - il II classificato, se presenti almeno 5 imbarcazioni.- il III classificato, se presenti almeno 6 o più imbarcazioni.

12 - PUBBLICITA'

La manifestazione è classificata come "evento a sponsorizzazione libera" ai sensi della Regulation ISAF 20.

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la licenza rilasciata dalla FIV e allegarla al modulo d'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della Manifestazione.

13- ORMEGGIO

Le imbarcazioni partecipanti al Campionato non residenti a Chioggia, saranno ospitate per il periodo della Manifestazione, presso lo Sporting Club, darsena LE SALINE.

14- RESPONSABILITA'

Il Comitato organizzatore declina ogni responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o cose in mare e a terra, in occasione del 40

° Campionato Invernale. Gli armatori o chi per essi sono i diretti responsabili dell'ormeggio dell'imbarcazione e della validità delle cime utilizzate. Tutte le persone imbarcate che partecipano al campionato lo fanno sotto la loro responsabilità. Il fatto che gli organizzatori ammettano uno yacht alla regata non li rende responsabili della sua attitudine a navigare.

CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE

29/10/2016	Perfezionamento iscrizioni
30/10/2016	Breafing ore 09.30 Prima regata ore 11.00
05/11/2016	Regata/e segue Affettati CARNI PAGLIARIN
06/11/2016	Regata/e
12/11/2016	Eventuale recupero
13/11/2016	Regata/e
19/11/2016	Eventuale recupero
20/11/2016	Regata segue premiazione

Pasta per i concorrenti al rientro dalle regate.

5 novembre Affettati Pagliarin Carni Equine

IL PORTODIMARE

ringrazia

la Darsena LE SALINE, per l'ospitalità
e tutti coloro che hanno collaborato
per la realizzazione della 40^a edizione del Campionato Invernale

MODULO DI ISCRIZIONE

Io sottoscritto.....Armatore e/o skipper, chiedo di iscrivere

lo yacht.....Numero velico.....

Circolo di appartenenza.....al 40' **Campionato Invernale PORTODIMARE**

Tipo imbarcazione.....progettista.....

ORC i /ORC CLUB GPH **IRC / IRC SEMPL BSF**.....

indirizzo: cap.....città.....via.....tel.....

Sono/non sono in possesso di regolare licenza d'uso di pubblicità rilasciata dalla FIV.....

Accludo la copia del certificato di stazza.....

Accludo la copia dell'Assicurazione R.C.....

Il mio equipaggio è composto da allievi di una scuola vela

Indirizzo telefonico durante il Campionato.....e mail.....

Dichiaro che l'equipaggio è così composto:

	Cognome e nome	N° tess. FIV	Circolo	Scuola Vela di appartenenza
Timoniere				
Equipaggio				
Equipaggio				
Equipaggio				
Equipaggio				
Equipaggio				
Equipaggio				
Equipaggio				
Equipaggio				
Equipaggio				
Equipaggio				
Equipaggio				
Equipaggio				

Accetto di sottopormi al RRS, ai Regolamenti di classe, al Bando e alle Istruzioni di Regata.

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Con l'iscrizione al Campionato dichiaro di assumermi ogni responsabilità riguardo le qualità marine del mio yacht, le sue dotazioni di sicurezza e le attrezzature di ormeggio, comprendenti cime idonee e parabordi. A tale riguardo sollevo da ogni responsabilità IL PORTODIMARE e la Darsena SPORTING CLUB, per ogni danno al proprio yacht o a terzi derivante da incuria da parte del diretto responsabile che è l'armatore. Sollevo pertanto il Comitato Organizzatore per qualsiasi danno che possa accadere a persone o cose, sia in terra che in mare, derivante dalla partecipazione del mio yacht al Campionato.

Il sottoscritto si impegna, in caso di ritiro, di informare subito l'ente organizzatore ed il comitato di regata dell'avvenuto ritiro.

Chiodgia, li..... Firma del responsabile o dell'armatore

DIFFUSIONE E TRATTAMENTI DEI DATI

Presto il consenso _ Nego il consenso _ per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti tramite l'iscrizione alle regate.

FIRMA