



## 50° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE METEOR

**IL PORTODIMARE a.s.d., con la collaborazione di  
Assometeor a.s.d. e Yacht Club Padova  
Chioggia 8 – 13 maggio 2023**

### Bando di Regata (BdR)

#### COMITATO ORGANIZZATORE:

L'autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'Affiliato IL PORTODIMARE, via G.Acerbi 3, 35136 PADOVA, tel. 329/9177562..mail: [ilportodimare.asd@gmail.com](mailto:ilportodimare.asd@gmail.com), [web: www.portodimare.org](http://www.portodimare.org) con la collaborazione di Assometeor asd. e Yacht Club Padova, con il supporto di Darsena "Le Saline" 014/400530, darsena "Mosella" 041/404993, base logistica del Campionato e darsena Porto San Felice 041/5500488.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- PDM - Il Portodimare asd
- CO - Comitato Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RC - Regole di Classe
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- WS - World Sailing

Annotazione:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1a).

### 1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata – RRS World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 Le vigenti Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2023 e la Normativa per la Vela D'Altura 2023 sono da considerarsi *Regola*.
- 1.3 Le Regole di Classe.
- 1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal giorno 02/05/2023 sull'AUC e sul sito PDM: [www.portodimare.org](http://www.portodimare.org)

### 3. COMUNICATI

L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5405/event?name=50-campionato-italiano-classe-meteor>

o tramite il seguente qrcode:



**3.1** i comunicati saranno possibilmente pubblicati anche sul sito del Portodimare [www.portodimare.org](http://www.portodimare.org).

La mancata pubblicazione sul sito del Portodimare non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione ( modifica la RRS 60.1 )

Ciascun equipaggio dovrà indicare un indirizzo mail a cui verranno replicate le comunicazioni ufficiali; È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'AUC eventuali comunicati e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.

**3.2** [DP] Quando in regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili a tutte le barche.

#### **4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE**

**4.1** L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Meteor con Certificato di Stazza in corso di validità.

**4.2** Ogni barca partecipante dovrà essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale con copertura minima di €1.500.000,00 per sinistro, come da Normativa FIV vigente, con estensione alle regate.

**4.3** Ogni imbarcazione deve essere munita di VHF con canale 16 e 71

**4.4** Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV vigente.

**4.5** Il tesseramento 2023 all'Associazione di Classe è obbligatorio per gli armatori ed i timonieri.

**4.6** I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

**4.7** Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi all'evento entro le ore 23:59 del giorno 15 aprile 2023, registrandosi online alla pagina web della classe Meteor al seguente indirizzo: <https://www.assometeor.it/campionati-nazionali/2023-chioggia/iscrizione> allegando la seguente documentazione:

- ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;
- certificato di stazza;
- copia della tessera ASSOMETEOR dell'armatore e del timoniere;
- assicurazione RC con copertura minima come da vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove necessario);
- taglie delle magliette dei membri dell'equipaggio;
- numero di telefono per gruppo WhatsApp della manifestazione;
- indirizzo mail utilizzato durante la manifestazione
- i concorrenti minorenni dovranno in aggiunta inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto", che durante la manifestazione si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare (RRS 3).

La suddetta documentazione potrà essere inviata anche tramite e-mail al seguente indirizzo: [ilportodimare.asd@gmail.com](mailto:ilportodimare.asd@gmail.com) indicando in oggetto: 50° CAMPIONATO ITALIANO METEOR 2023

- 4.8** Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.
- 4.9** Le iscrizioni tardive potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle seguenti condizioni: pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

### 5.1

Classe	Quota di iscrizione	Quota per iscrizione tardiva
Meteor	€250,00	€ 375,00

- 5.2** Il pagamento della quota di iscrizione dovrà avvenire necessariamente tramite bonifico bancario intestato a:

IL PORTODIMARE A.S.D.  
BANCA PATAVINA FILIALE DI PADOVA  
**IBAN IT 36K 0872 81210500000022527**

## 6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

Per limitazioni riguardanti i membri dell'equipaggio si rimanda alle Regole di Classe.

## 7. PUBBLICITÀ

- a. [NP] La pubblicità è libera come da regole di classe; alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice, nel rispetto della Regulation 20 WS.

## 8. PROGRAMMA

lun 8 maggio 2023	9.00:19.00	Registrazione e stazze
mar 9 maggio 2023	9.00:18.00	Registrazione e stazze
	18.00	Termine operazioni di varo
mer 10 maggio 2023	09.00	Cerimonia di apertura e/o Darsena Mosella
	10.00	Skipper meeting e/o Darsena Mosella
	13.00	Segnale di avviso prima prova
gio 11 maggio 2023	09.00	Skipper meeting e/o Darsena Mosella
	Cfr. AUC	Segnale di avviso prima prova
	19.30	Cena ufficiale del Campionato
ven 12 maggio 2023	09.00	Skipper meeting e/o Darsena Mosella
	Cfr. AUC	Segnale di avviso prima prova

	18.00	Assemblea di Classe
	a seguire	Apericena
sab. 13 maggio 2023	09.00	Briefing armatori
	Cfr. AUC	Segnale di avviso prima prova
	Al termine delle regate	Cerimonia di premiazione e/o Darsena Mosella
	16.00	Operazioni di alaggio e/o Darsena Le Saline

- Sono in programma 10 prove, con un massimo di 3 prove giornaliere. Una quarta prova potrà essere svolta nell'ultimo giorno di regate solo allo scopo di rendere valida la manifestazione e poter assegnare il titolo.
- Il Titolo Nazionale sarà assegnato con 4 (quattro) prove valide e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).
- Lo skipper meeting sarà alle ore 10:00 di Mercoledì 10/05/2023
- Il **segnale di avviso della prima prova** è programmato per le **ore 13.00** di Mercoledì 10/05/2023

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà pubblicato con un apposito comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Nell'ultimo giorno di regata programmato, se già disputate le 4 prove previste per l'assegnazione del titolo, non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 14.00.

## 9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza di) un certificato di stazza valido.
- I controlli verranno effettuati su vele stazzate; l'eventuale misurazione di vele non stazzate potrà essere richiesta al CT ed effettuata nel tempo libero dai normali controlli preliminari.
- I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o dal CdR, qualora non sia presente il CT.
- [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura.
- Le barche possono essere ispezionate in ogni momento a discrezione del CT o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.
- [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## 10. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

N/A

## 11. SEDE DELL'EVENTO

La sede ufficiale dell'evento è presso la Darsena MOSELLA, via San Felice 3, 30015 Chioggia. Il campo di regata è di fronte alla spiaggia di Sottomarina, nel campo di regata permanente.

## 12. PERCORSI

- Il percorso sarà a bastone bolina-poppa con disimpegno.



### 13. SISTEMA DELLE PENALITÀ

N/A

### 14. PUNTEGGIO

- a. Sarà utilizzato il sistema di “punteggio minimo” previsto dall’ Appendice A RRS.
- b. E’ previsto uno scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate; è ammesso un secondo scarto al compimento della nona prova.

### 15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- a. Tutte le Persone di Supporto, dotate di imbarcazione, dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
  - i. le caratteristiche del proprio mezzo di supporto;
  - ii. l’ accettazione delle “regole per il personale di supporto”;
  - iii. di essere muniti di apparato VHF. La mancanza dell’ apparato VHF è motivo di rifiuto dell’accreditamento dell’ imbarcazione di supporto;
  - iv. i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- b. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.
- c. Si richiama l’ attenzione sulla Regola Fondamentale 1.1.
- d. [DP] Le imbarcazioni delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera del PORTODIMARE fornita all’ atto della registrazione.

### 16. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

- a. Le barche saranno varate allo Sporting-Darsena LE SALINE tramite gru
- b. Vi preghiamo prima del vostro arrivo di contattare il seguente numero di telefono +39 329 9177562.

Gli orari in cui sarà possibile varare le barche sono i seguenti

Data	Orario mattina		Orario pomeriggio	
	Dalle	Alle	Dalle	Alle
Lunedì 08/05/2023	09:30	12:00	14:00	18:00
Martedì 09/05/2023	09:30	12:00	14:00	18:00

- c. Allo Sporting club-Darsena LE SALINE è prevista anche la zona per il rimessaggio dei carrelli stradali.
- d. Le barche una volta in acqua dovranno essere trasferite alla Darsena MOSELLA, dove troveranno ormeggio per l’ intera durata della manifestazione e potranno perfezionare le iscrizioni, presso la segreteria del Campionato.
- e. Gli ormeggi saranno situati presso la Darsena MOSELLA ed il Porto turistico SAN FELICE.
- f. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nei marina.

### 17. RESTRIZIONI PER L’ ALAGGIO

- a. [DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso una autorizzazione scritta dal Comitato di Regata.

### 18. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- a. Non è consentito l’ uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

### 19. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- a. I concorrenti con l’ iscrizione alla regata dichiarano di essere informati, ai sensi e per gli effetti

di cui al GDPR e all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale l'iscrizione viene effettuata. I dati potranno anche essere diffusi, nei limiti di quanto necessario per il perseguimento delle finalità sopra indicate.

- b. I concorrenti con l'iscrizione alla regata concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e ad Assometeor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Il diritto di utilizzo delle fotografie, filmati, registrazioni, come sopra specificato, è da intendersi a titolo gratuito con espressa rinuncia ad ogni e qualsivoglia pretesa a riguardo.

## 20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- a. [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- a. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 22. PREMI

- a. I premi saranno assegnati come segue:

Verranno premiate le prime 10 barche della classifica finale, oltre alle barche vincitrici delle singole prove di giornata.

Inoltre, ASSOMETEOR metterà in palio i seguenti premi:

- i. Trofeo Assometeor al vincitore del titolo;
- ii. Trofeo Alberti al primo armatore-timoniere;
- iii. primo equipaggio interamente femminile;
- iv. prima scuola di vela;

A questi premi si aggiungerà un gadget per tutte le barche partecipanti ed altri premi a sorteggio per gli equipaggi presenti alla premiazione

## 23. ULTERIORI INFORMAZIONI

Un elenco delle strutture alberghiere e dei B&B del territorio di Chioggia convenzionati è pubblicato sul sito della classe Meteor:

Per ulteriori informazioni è possibile contattare: IL PORTODIMARE a.s.d.:

Tel.: +39 329 9177562

e-mail: [ilportodimare.asd@gmail.com](mailto:ilportodimare.asd@gmail.com) sito: [www.portodimare.org](http://www.portodimare.org)