



46° CAMPIONATO INVERNALE PORTODIMARE TROFEO ROBERTO DORIA ORC- ORC/CLUB – CLASSE LIBERA BANDO di REGATA

1 - ORGANIZZAZIONE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliato **IL PORTODIMARE a.s.d.** Via G. Acerbi 3, 35136 PADOVA, organizza la 46ª edizione del Campionato Invernale, con il supporto dello **SPORTING CLUB**, Darsena **LE SALINE**, Marina di Chioggia, sede della manifestazione.

e-mail: ilportodimare.asd@gmail.com Sito: www.portodimare.org

tel/fax 049/713290 - cell. 329/9177562

2 - PROGRAMMA

Il Campionato si articolerà su più giornate.

Si potranno disputare più prove al giorno.

| | | |
|----------|-------------|---|
| Sabato | 29 ottobre | perfezionamento delle iscrizioni, a partire dalle ore 10.00 |
| domenica | 30 ottobre | ore 09.00 briefing, segnale d'avviso della prima prova ore 11.00 |
| domenica | 6 novembre | prova/e |
| sabato | 12 novembre | eventuale recupero |
| domenica | 13 novembre | prova/e |
| sabato | 19 novembre | eventuale recupero |
| domenica | 20 novembre | prova/e |
| domenica | 27 novembre | prova/e a seguire buffet e brindisi di auguri con il Panettone della Fondazione Celegghin Onlus |

- **Crociera/Regata** che correrà con rating ORC come da valido certificato International o Club

- **Classe LIBERA, con compenso**

- **Minialtura**

I percorsi saranno a bastone e/o costieri.

4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni del Campionato Invernale, dovranno pervenire presso la segreteria del PORTODIMARE, situata in Via G. Acerbi 3, 35136 PADOVA (Zona Montà) tramite **mail**, entro giovedì 27 ottobre 2022 e saranno perfezionate allo Sporting Club, presso la segreteria della Manifestazione, accompagnate

- fotocopia del certificato di stazza
- Ogni imbarcazione partecipante deve avere una adeguata copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi, con estensione alla partecipazione alle regate di un massimale minimo € 1.500.000,00 come da *regola 67* delle prescrizioni FIV.
- Lista equipaggio e/o fotocopia di valida tessera FIV di ogni suo componente con l'annotazione sanitaria.
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità
- dichiarazione di responsabilità
- tassa di iscrizione entro le ore 17 del 29 ottobre

€ 250,00 cl. A,1,2, € 230,00 cl. 3, 4, 5, € 150 MINIALTURA

5 - REGOLAMENTI

la manifestazione velica sarà disciplinata:

- dalle regole come definite dal RR WS 2021-2024
- dalle prescrizioni FIV e dalla Normativa per la Vela d'Altura per l'Attività Sportiva Nazionale 2021, che sono da considerarsi regole
- Prescrizioni speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations World Sailing) per le regate di categoria 4[^], con obbligo aggiuntivo di VHF canale 16 e 71
- dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata, le eventuali modifiche e comunicati
- Sono previste 6 prove con 1 scarto dopo la 4[^] prova effettuata.
 - In caso di conflitto tra bando ed istruzioni di regata prevarranno quest'ultime e i successivi Comunicati ufficiali (modifica alla RRS 63.7).

6 - TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. 2022, con la convalida della visita medica.

7 – CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza ORC.

Si ricorda che i rinnovi e i nuovi certificati ORC emessi dopo il 1° ottobre avranno validità per il 2023, purchè non siano state apportate modifiche.

Dal 1° ottobre le quote associative UVAI hanno validità per tutto il 2023.

8- CONTROLLI DI STAZZA

Saranno fatti controlli di stazza, a sorteggio, prima e durante le prove di campionato

9 - CLASSIFICHE e PUNTEGGI

Le classifiche saranno in tempo compensato (tempo/distanza) in base agli handicap ORC .

I risultati di ogni prova saranno calcolati con il software ufficiale CYBER ALTURA, con l'uso delle varie opzioni per l'ORC.

Ci sarà uno scarto, dopo quattro prove valide.

La Classe LIBERA correrà a compenso con la formula: LOA+Px1.0936.

10 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei Concorrenti al momento del perfezionamento dell'iscrizione, presso la segreteria della Manifestazione, presso la Darsena LE SALINE.

11 – PREMI

Sarà assegnato un premio al primo, secondo e terzo per ogni classe e/o raggruppamento nella classifica finale.

il I classificato - il II classificato, se presenti almeno 5 imbarcazioni.- il III classificato, se presenti almeno 6 o più imbarcazioni.

12 - PUBBLICITA'

La manifestazione è classificata come “evento a sponsorizzazione libera” ai sensi della Regulation WS 20.

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la licenza rilasciata dalla FIV e allegarla al modulo d'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della Manifestazione.

13- ORMEGGIO

Le imbarcazioni provenienti da altri porti e iscritte alla manifestazione, potranno usufruire dell'ormeggio **gratuito** dal sabato prima dell'inizio del Campionato fino al 4 dicembre 2022.

15- RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

Durante la manifestazione saranno garantite le disposizioni sanitarie nazionali di prevenzione Covid-19 e verranno adottate tutte le misure previste dalle Autorità Sportive al fine di svolgere la manifestazione in totale sicurezza.

Il Campionato Invernale di vela d'Altura è organizzato con la collaborazione di **Il Portodimare e Darsena Le Saline**, con il supporto dei partner: **Ingemar, Cantina San Giuseppe, Bottaro, Birra MISTRON, Meteomed**. Media partner è il portale **Vela Veneta**.

MODULO D'ISCRIZIONE 46° CAMPIONATO INVERNALE PORTODIMARE

Io sottoscritto.....armatore e/o skipper, chiedo di iscrivere

lo yacht.....Numero velico.....

progettista.....Circolo di appartenenza.....

ORC CLUB.....ORC INTERNATIONALGPH.....

LIBERA..... LOA.....P.....indirizzo: cap.....città.....

via.....tel.....mail.....

Sono/non sono in possesso di regolare licenza d'uso di pubblicità rilasciata dalla FIV.....

Accludo la copia del certificato di stazza.....

Accludo la copia dell'Assicurazione R.C.....

Indirizzo telefonico durante il Campionato..... e mail.....

Dichiaro che l'equipaggio è così composto:

| | Cognome e nome | N° tess. FIV | Circolo appartenenza |
|------------|----------------|--------------|----------------------|
| Timoniere | | | |
| Equipaggio | | | |
| Equipaggio | | | |
| Equipaggio | | | |
| Equipaggio | | | |
| Equipaggio | | | |
| Equipaggio | | | |
| Equipaggio | | | |
| Equipaggio | | | |
| Equipaggio | | | |
| Equipaggio | | | |
| Equipaggio | | | |

Accetto di sottopormi al RRS, ai Regolamenti di classe, al Bando e alle Istruzioni di Regata.

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Con l'iscrizione al Campionato dichiaro di assumermi ogni responsabilità riguardo le qualità marine del mio yacht, le sue dotazioni di sicurezza e le attrezzature di ormeggio, comprendenti cime idonee e parabordi.

A tale riguardo sollevo da ogni responsabilità i Circoli Organizzatori e la Darsena LE SALINE, per ogni danno al proprio yacht o a terzi derivante da incuria da parte del diretto responsabile che è l'armatore.

Sollevo pertanto il Comitato Organizzatore per qualsiasi danno che possa accadere a persone o cose, sia in terra che in mare, derivante dalla partecipazione del mio yacht al Campionato. Dichiaro che la mia imbarcazione ha una valida copertura assicurativa con estensione alla partecipazione a regate. Mi attengo alle misure di sicurezza anti Covid 19, sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

CHIOGGIA, LI..... FIRMA DEL RESPONSABILE O DELL'ARMATORE

