



COPPA PRIMAVERA

ORC/ OPEN con compenso e METEOR

CHIOGGIA 17/18 maggio 2025

BANDO DI REGATA

La COPPA PRIMAVERA, per tutte le imbarcazioni con certificato ORC e aperta alla classe OPEN, dove verrà utilizzato un compenso, aperta anche alla Classe METEOR.

1

2 SOCIETA' ORGANIZZATRICI

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: "Il Portodimare ASD" Padova, via G. Acerbi 3, ad organizzare la **COPPA PRIMAVERA**, con la collaborazione dello YCPadova ed il supporto della Darsena LE SALINE, Marina di Chioggia sede della manifestazione.

e-mail : info@darsenalesaline.com e-mail: ilportodimare.asd@gmail.com cell.3299177562
tel. 041-400530

3

REGOLAMENTI

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028 (RRS)

- 2.1 La Normativa Federale Vela d'Altura 2025 e la Normativa per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente (sarà applicata solo alle manifestazioni organizzate in Italia)
- 2.2 Il regolamento e le Regulations ORC System 2025
- 2.3 Le World Sailing Offshore Special Regulations per le regate inshore Racing (solo per le regate tecniche sulle boe)
- 2.4 Le World Sailing Offshore di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare, canali 16 e 71.(solo per le regate costiere)
- 2.5 Le Regole di Classe delle imbarcazioni Monotipo e Minialtura
In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le istruzioni di Regata.
- 2.6 Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesto un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta

4 PUBBLICITA'

- 4.1 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV.

5 CLASSI AMMESSE

Alla COPPA PRIMAVERA, sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International 2025 o ORC Club

Ci sarà una classe OPEN distinta per le imbarcazioni, non in possesso di certificato, per le quali verrà utilizzato il Rating FIV

La COPPA PRIMAVERA è aperta alla classe METEOR.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni dovranno pervenire in formato elettronico all'Associazione Il Portodimare, e-mail ilportodimare.asd@gmail.com entro le **19.00 del 15/05/2025**.
- 6.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione, allegando in un'unica mail la sotto elencata documentazione:
- 6.3 Modulo iscrizione compilato nell'apposito modulo,
- 6.4 Lista equipaggio Ricevuta di pagamento

Copia del certificato di stazza
Copia polizza di assicurazione RC con clausola di estensione copertura a regate veliche
Licenza di esposizione di pubblicità ove occorra
Dichiarazione di Responsabilità

6.5 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità e con l'indicazione relativa alle prescrizioni sanitarie.

7 TASSA D'ISCRIZIONE

7.1 Coppa Primavera € 100,00

7.2 METEOR € 60.00

7.3 Il pagamento della tassa d'iscrizione può essere fatto a mezzo Bonifico Bancario intestato a:
IL PORTODIMARE A.S.D. o con bonifico bancario su
BANCA VENETA FILIALE DI PADOVA
IBAN IT 661088071210500000022527

8 PROGRAMMA

8.1 **Apertura della segreteria** per perfezionamento delle iscrizioni

Sabato 17 maggio 2025, ore 8.30, seguirà briefing ore 10.30

Sabato 17 maggio il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12.00.

Domenica 18 maggio Prova/e. Sarà applicato lo stesso orario .

Al termine della manifestazione seguirà la premiazione

8.5 **Numero delle Prove:** Come da Normativa, potranno essere disputate un massimo di cinque (5) prove . Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.

8.6 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati pubblicato on line su www.portodimare.org o inviato al vostro cellulare, entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

8.7 Nell'ultimo giorno il segnale di avviso non sarà esposto dopo le ore 16.30

9 ISTRUZIONI DI REGATA

9.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti on line dal 16 maggio 2025.

10 AREA DI REGATA

11.1 Specchio d'acqua antistante il lungomare di Sottomarina di Chioggia (VE).

11 PERCORSI

11.1 Le prove saranno corse su percorso bolina-poppa, per la classe ORC ed eventuale triangolo per la classe OPEN, con la possibilità di regata costiera in caso di tempo avverso.

12 CLASSIFICA e PUNTEGGIO

13.1 Saranno stilate classifiche per Gruppi e Divisioni individuate secondo Normativa.

13.2 La classe ORC e la classe METEOR avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance.

13.3 La classifica finale sarà calcolata con il "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS e con una prova di scarto nel caso siano state corse quattro (4) prove.

13.4 Ci sarà una classifica distinta per le imbarcazioni OPEN, dove verrà utilizzato il Rating FIV

14 ASSICURAZIONE

20.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

15 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti al Campionato non ormeggiate a Chioggia, potranno essere ospitate a partire dal giorno 10 maggio 2025 fino al giorno 19 maggio compreso DARSENA LE SALINE

previa verifica disponibilità posto barca idoneo. Contattare l'Ufficio del marina via tel. 041400530 o mail info@darsenalesaline.com "

16 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

15.1 Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

17 COMUNICAZIONI RADIO

16.1 Una imbarcazione in regata, non dovrà effettuare trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, agli smartphones e tablet. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

18 PREMI

18.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- per i primi classificati di ciascun Gruppo e Divisione.

19 RESPONSABILITA'

18.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

20 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21 INFORMAZIONI

Per la pulizia delle carene prendere accordi con la darsela LE SALINE, telefono 041.400530. Gli alaggi saranno eseguiti a prezzi concordati. Informazioni in Segreteria.



Yacht Club Padova



Al Comitato Organizzatore COPPA PRIMAVERA /METEOR

Io sottoscritto.....indirizzo: via.....
città.....cap.....telefono/fax armatoree/o.
dello yacht.....email.....

Cognome e nome Full name	Naz. Nat.	Ruolo Role	Tessera FIV Authority license	Peso Weight
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				

Responsabilità

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata.
Dichiaro di assumermi personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione al Campionato, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore.

Sono a conoscenza della regola fondamentale WS: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata"

DIFFUSIONE E TRATTAMENTI DEI DATI

Per le finalità comprese nello statuto sociale, il consenso al trattamento dei dati, non è necessario ai sensi dell'art.6 del GDPR.
Ma per le finalità di promozioni pubblicitaria e di Marketing, il trattamento potrà avvenire solo con apposito consenso, pertanto:
Presto il consenso _____Nego il consenso _____per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti tramite l'iscrizione alle Manifestazioni.

Data/Date.....Firma/Signature.....

RICHIESTA RATING FIV (Compilare i dati richiesti)

I dati sono da compilare prima del perfezionamento, per poter emettere il RATING

Società richiedente: 362 IL PORTODIMARE ASD Armatore..... *

Nome Imbarcazione..... N° Velico o Targa.....

Anno Produzione.....Marca imbarcazione.....

Modello imbarcazione..... Lunghezza Max LFT.....

Larghezza Max..... Superficie Velica RANDA+GENOA.....

Dislocamento Kg..... Albero in carbonio SI NO

Gennaker/Spinnaker SI NO Elica: No elica.....Fissa.....Abbattibile.....

Email.....

- Il Rating FIV può essere richiesto solo se l'armatore risulta tesserato FIV per l'anno in corso
- Saranno emessi due certificati, uno per le regate/veleggiare con spy e uno per sole vele bianche
- L' emissione del Rating FIV non ha nessun costo e le copie saranno consegnate all'armatore