



# COPPA PRIMAVERA

ORC/ ORC LIGHT e METEOR

valida per il Campionato Zonale della Classe METEOR

CHIOGGIA 16/17 maggio 2026

## BANDO DI REGATA

### 1. SOCIETA' ORGANIZZATRICI

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: "Il Portodimare ASD" Padova , via G. Acerbi 3, ad organizzare la **COPPA PRIMAVERA**, con la collaborazione dello YCPadova ed il supporto della Darsena LE SALINE, Marina di Chioggia sede della manifestazione.

e-mail : [info@darsenalesaline.com](mailto:info@darsenalesaline.com) e-mail: [ilportodimare.asd@gmail.com](mailto:ilportodimare.asd@gmail.com) cell.3299177562 tel. 041-400530

### 2. REGOLAMENTI

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

2.1 Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028 (RRS)

2.2 La Normativa Federale Vela d'Altura 2026 e la Normativa per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente;

2.3 Il regolamento e le Regulations ORC System 2026;

2.4 Le World Sailing Offshore Special Regulations per le regate inshore Racing (solo per le regate tecniche sulle boe);

2.5 Le World Sailing Offshore di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare, canali 16 e 71 (solo per le regate costiere);

2.6 Le Regole di Classe delle imbarcazioni ORC e METEOR;

2.7 Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesto un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le istruzioni di Regata, a modifica della RRS 63.5(c).

### 3. PUBBLICITA'

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV.

### 4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire in formato elettronico all'Associazione IlPortodimare, e-mail **entro le 19.00 del 14/05/2026**, versando la relativa tassa d'iscrizione ed allegando in un'unica mail la sottoelencata documentazione:

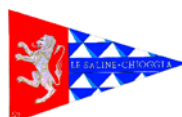
4.1 Modulo iscrizione con lista equipaggio e Dichiarazione di Responsabilità come da allegato; i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità con l'indicazione relativa alle prescrizioni sanitarie.

4.2 Ricevuta di pagamento tassa d'iscrizione;

4.3 Copia del certificato di stazza;

4.4 Copia polizza di assicurazione RC con clausola di estensione copertura a regate veliche;

4.5 Licenza di esposizione di pubblicità ove occorra;





4.6 Eventuale richiesta certificato gratuito ORC Light (**inviare il modulo compilato 4 gg prima**).

## 5. TASSA D'ISCRIZIONE

ORC	€ 100,00
METEOR	€ 60,00

Il pagamento della tassa d'iscrizione può essere fatto a mezzo Bonifico Bancario intestato a:  
IL PORTODIMARE A.S.D. - BANCA VENETA FILIALE DI PADOVA  
**IBAN IT661088071210500000022527**

## 6. PROGRAMMA

Sabato 16 maggio 2026	ore 8:30	Apertura della segreteria - perfezionamento delle iscrizioni
	ore 10:30	Briefing
	ore 12:00	Segnale di avviso prima prova
Domenica 17 maggio		Prova/e
		Al termine della manifestazione PREMIAZIONI

6.1 Potranno essere disputate un massimo di cinque (5) prove con un massimo di 3 prove al giorno;

6.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati pubblicato on line su [www.portodimare.org](http://www.portodimare.org) o inviato al vostro cellulare, entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente;

6.3 Nell'ultimo giorno nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16.30.

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti on line dal 15 maggio 2026.

## 8. AREA DI REGATA

Specchio d'acqua antistante il lungomare di Sottomarina di Chioggia (VE).

## 9. PERCORSI

Le prove saranno corse su percorso bolina-poppa, per la classe ORC , ORC LIGHT, con la possibilità di regata costiera in caso di tempo avverso.

## 10. CLASSIFICA e PUNTEGGIO

10.1 Saranno stilate classifiche per Gruppi e Divisioni individuate secondo Normativa.

10.2 La classe ORC, la classe ORC LIGHT e la classe METEOR avranno classifiche separate. Per le prove tecniche ORC verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance. Per l'ORC Light verrà usato il sistema All Purpose ToD.

10.3 La classifica finale sarà calcolata con il "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS con una prova di scarto nel caso siano state corse quattro (4) prove.

## 11. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.





## 12. ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti al Campionato non ormeggiate a Chioggia, potranno essere ospitate a partire dal giorno 10 maggio 2026 fino al giorno 18 maggio compreso DARSENA LE SALINE previa verifica disponibilità posto barca idoneo. Contattare l'Ufficio del marina tel. 041400530 email [info@darsenalesaline.com](mailto:info@darsenalesaline.com)

## 13. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

## 14. COMUNICAZIONI RADIO

Una imbarcazione in regata non dovrà effettuare trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, agli smartphones e tablet.

## 15. PREMI

Saranno assegnati premi ai primi classificati di ciascun Gruppo e Divisione.

## 16. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18. INFORMAZIONI

Per la pulizia delle carene prendere accordi con la darsena LE SALINE, telefono 041.400530. Gli allegi saranno eseguiti a prezzi concordati. Informazioni in Segreteria.





Al Comitato Organizzatore COPPA PRIMAVERA /METEOR

Io sottoscritto.....indirizzo: via.....
città.....cap.....telefono/fax .....armatore dello
yacht.....email.....

Table with 5 columns: Cognome e nome / Full name, Naz. / Nat., Ruolo / Role, Tessera FIV / Authority license, and Peso / Weight. It contains 12 numbered rows for data entry.

Responsabilità

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata.
Dichiaro di assumermi personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento,
sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.
Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a
me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione al Campionato,
sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore.
Sono a conoscenza della regola fondamentale 3 WS: "ciascun yacht sarà Il solo responsabile della propria
decisione di partire o continuare la regata"

DIFFUSIONE E TRATTAMENTI DEI DATI

Per le finalità comprese nello statuto sociale, il consenso al trattamento dei dati, non è necessario si sensi dell'art.6 del GDPR. Ma per le finalità
di promozioni pubblicitaria e di Marketing, il trattamento potrà avvenire solo con apposito consenso, pertanto: Presto il consenso \_\_\_\_\_ Nego
il consenso \_\_\_\_\_ per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti tramite l'iscrizione alle Manifestazione.

Data/Date.....Firma/Signature.....

