



45° CAMPIONATO INVERNALE PORTODIMARE 2021

ISTRUZIONI DI REGATA



ORGANIZZAZIONE:

Circolo Velico PORTODIMARE
Via G. Acerbi 3
35136 PADOVA

e-mail: ilportodimare.asd@gmail.com
sito: www.portodimare.org

in collaborazione
con lo **SPORTING CLUB**
DARSENA LE SALINE
Isola Morin
30015 MARINA di **CHIOGGIA**
e-mail: info@darsenale saline.com

CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CHIOGGIA 2020

COMITATO ORGANIZZATORE

I Consiglieri dell'Associazione IL PORTODIMARE

COMITATO DI REGATA/GIURIA

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Gianfranco Frizzarin | Domenico Pugliese |
| Domenico Pugliese | Massimiliano Cervelli |
| Massimiliano Cervelli | Sette Mauro |
| Emilia Barbieri | |
| Angela Tiozzo | |
| Marisa Boscolo | |

DELEGATO TECNICO ORC

Gianfranco Frizzarin

COMMISSIONE DI STAZZA E CONTROLLO

Francesco Morassuti

SEGRETERIA Marilena Venturini, Emilia Barbieri

CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE

| | | |
|----------|-------------|--|
| Sabato | 6 novembre | Arrivo concorrenti ore 10.00 |
| Domenica | 7 novembre | Briefing 09.00 |
| Domenica | 7 novembre | Percorso a bastone avviso ore 11.00 |
| Domenica | 14 novembre | Prova/e |
| Sabato | 27 novembre | Eventuale recupero, segue cena equipaggi |
| Domenica | 28 novembre | Prova/e |
| Sabato | 11 dicembre | Regata/e |
| Domenica | 12 dicembre | Regata |
| Domenica | 12 dicembre | Premiazione e brindisi di auguri |

"Le attività di regate

dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Nel caso un soggetto presente nel sito sportivo dovesse manifestare sintomi compatibili con infezione da Coronavirus, il Comitato Organizzatore segnalerà il caso ai competenti organi sanitari preposti nel rispetto delle direttive emesse dalle Autorità Sanitarie competenti"

DISPOSIZIONI GENERALI

1 – REGOLAMENTI

1.1 Le regate saranno corse applicando le “Regole” come definite nel vigente regolamento di regata con le prescrizioni e normative FIV.

Verranno applicate anche le seguenti Regole:

1.2 Normativa Federale per la Vela d’Altura

1.3 Prescrizioni speciali per l’Altura (Offshore Special Regulations World Sailing) per le regate di categoria 4[^], con obbligo aggiuntivo di VHF canale 16 e 71.

1.4 **In caso di contrasto fra il Bando di Regata e le Istruzioni, vale quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata e da eventuali successivi comunicati a modifica della RRS**

1.5 La manifestazione è classificata come “evento a sponsorizzazione libera” ai sensi della Regulation WS 20. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la licenza rilasciata dalla FIV.

1.6 Le valutazioni e le decisioni del Delegato tecnico ORC prese di concerto con il C.d.R., di cui egli è parte, non potranno essere motivo di richiesta di riparazione, se non nei casi di errore materiale nell’inserimento dei dati di arrivo. Ciò modifica la reg. 62.1 a

2 - AMMISSIONE

Saranno ammesse le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza **ORC International** o **CLUB** , suddivise in **Crociera/Regata, Minialtura e una classe OPEN**.

3 - CATEGORIE E CLASSI

3.1. Le Classi ORC saranno un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL :

Classe A: da 16,400 a 11,591

Classe B: da 11,590 a 9,771

Classe C: da 9,770 a 8,561

Classe D: meno di 8,561

La Classe OPEN sarà così suddivisa in base alla Lunghezza fuori tutto

- **classe A** da 10,51 m.
- **classe B** da 9,51 a 10,50 m.
- **classe C** da 8,51 a 9,50 m.
- **classe D** fino a 8,50 m.

Le imbarcazioni appartenenti a classi che non raggiungeranno il numero minimo di tre iscritti saranno raggruppati nella classe più affine.

I raggruppamenti per classi decisi dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore non possono essere oggetto di richiesta di riparazione.

4 – CONTROLLI DI STAZZA - VERIFICA DICHIARAZIONI

Potranno essere effettuati controlli di stazza in qualsiasi momento, prima e dopo ogni singola prova. Il Comitato Organizzatore ha costituito una commissione verifiche che potrà controllare prima e dopo ogni singola prova la veridicità dei dati riportati nei certificati.

5 - TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l’anno in corso ed in regola con la visita medica.

6 - ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno avere il certificato d’assicurazione per Responsabilità Civile, come previsto dalla Normativa d’Altura Parte Prima art. **1.6**, con l’**estensione alla partecipazione alle regate**.

7 - COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Il tabellone ufficiale degli avvisi e l’albero dei segnali a terra sarà situato presso lo SPORTING club Marina di Chioggia. In tale sede verranno esposte tutte le comunicazioni. E’ fatto obbligo di consultazione da parte dei concorrenti, prima e dopo ogni prova, senza la necessità che sia esposta la lettera “L”. Modifiche alle IdR verranno esposte non più tardi di due ore dal previsto segnale di avviso.

Il segnale Intelligenza, esposto a terra significa non lasciare la base.

I segnali a mare saranno alzati 60 minuti dopo che tale segnale verrà ammainato.

8 - APPARATO VHF E COMUNICAZIONI TRA CONCORRENTI E COMITATO

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di ricetrasmittente, anche palmare, con i canali 16 e 71. Il C.d.R. comunicherà sul canale 71; i concorrenti dovranno essere in ascolto su tale frequenza e comunicare soltanto gli eventuali ritiri o le emergenze. Al momento dell'eventuale ritiro, dovrà essere issata la bandiera nazionale. E' obbligatorio per tutti i concorrenti farsi riconoscere prima della partenza o comunicare se non si intende partecipare ad una determinata prova

La mancata osservanza ai punti precedenti sarà considerata grave infrazione al Regolamento e potrà portare all'applicazione della Reg. 69.

9 - PERCORSI.

I percorsi sono descritti nelle due appendici (Q / R) allegate a queste istruzioni di regata.

Il Comitato di Regata si riserva di scegliere il percorso di volta in volta a suo insindacabile giudizio, dandone avviso ai concorrenti mediante l'esposizione delle seguenti bandiere del C.I.S. sull'albero dei segnali, un'ora prima del segnale di avviso del giorno in cui si disputa la regata."Q" Bastone, "R" Regata Costiera .

In caso di regata costiera (lettera R) pur rimanendo la stessa di 4a categoria dovrà essere imbarcata idonea zattera di salvataggio.

Il percorso segnalato a terra potrà essere cambiato in mare, esponendo, prima del segnale di avviso, la lettera "L" sopra al nuovo segnale di percorso.

Linea di partenza e linea di arrivo

a) La linea di partenza, con il percorso a bastone, sarà la linea che intercorre tra la boa "P" da lasciare a Sx ed una bandiera arancione posta sul battello del CdR a Dr, posta a circa 200 mt sottovento alla boa nr. 2.

b) La linea di arrivo, con il percorso a bastone, sarà la congiungente boa di arrivo da lasciare a Sx ed una bandiera blu posta sul battello CdR da lasciare a Dx, posta a circa 200 mt sottovento alla boa nr 2.

10- SEGNALI DI PARTENZA

Procedura di partenza secondo la RRS 26.

La procedura di partenza sarà data, possibilmente, anche via VHF sul canale di ascolto (71); la mancata comunicazione, comunque, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

Le imbarcazioni verranno suddivise in due gruppi con partenza unica e precisamente:

classi A,B,C,D classi OPEN segnale di classe penn. Nr.1/4

11- TEMPO LIMITE

11.1- Tempo limite per la partenza

Una barca che non sia partita regolarmente entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, sarà considerata. DNS

11.2 - Tempo limite per la fine della regata

A modifica di quanto disposto dalla reg. 35, saranno classificate le barche che arriveranno entro 60 minuti dall'arrivo della prima della propria classe. Il tempo limite per la fine delle regate, sia in caso di percorsi completi che di percorsi ridotti, è fissato improrogabilmente per le ore 16.30, salvo per la eventuale regata costiera per la quale il tempo limite è fissato per le ore 17.00.

Verranno classificate solo le imbarcazioni che arriveranno entro tali orari; le altre verranno classificate DNF.

12 - BOE E BATTELLO-COMITATO

Le boe del percorso saranno cilindriche di colore arancione; in caso di cambio di percorso, sarà usata una boa cilindrica gialla per indicare la nuova bolina, salvo che si impieghi nuovamente la boa arancione nel caso di un ulteriore cambio di percorso. Il Battello-Comitato issuerà come segno di riconoscimento la Bandiera del Portodimare

13 - PROTESTE

- a) Una barca che protesta ha l'obbligo di informare subito dopo l'arrivo, il C.d.R. indicando la barca protestata, pena l'inammissibilità della protesta. (mod. alla reg. 61)
- b) Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Campionato, dove saranno riconsegnate con la tassa di protesta di 25,00 €.
- c) Il tempo limite per la presentazione delle proteste è 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione
- d) I numeri velici delle imbarcazioni che protestano, sono protestate o citate come testimoni, formeranno oggetto di comunicati che verranno affissi sul tabellone ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del suddetto tempo limite. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta potrà essere considerata ritirata, a modifica della RRS 63.1 – 63.3.
- e) Le barche che abbiano richiesto udienza quale riparazione per OCS, qualora soccombenti, potranno venir squalificate o punite ai sensi della reg. 2 (DNE).

14 - PENALIZZAZIONI:

Durante la regata verranno applicate le penalità alternative di un giro (regola 44.2) tranne nella regata costiera dove verrà usato il sistema della bandiera gialla e delle penalità percentuali (reg. 44.3).

L'aver eseguito o accettato una penalità dovrà essere oggetto di dichiarazione scritta su modulo, da consegnare entro il termine per la presentazione delle proteste.

A seguito di udienza o, comunque come decisione di Giuria, potranno venir applicate penalizzazioni percentuali sul punteggio alternative alla squalifica a insindacabile decisione della Giuria.

Nell'applicare dette percentuali la penalizzazione minima è di tre posti, ma nessuna barca potrà ricevere un punteggio peggiore di quello corrispondente a "DNC"

15 – CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche ORC saranno in tempo compensato. I risultati di ogni prova saranno calcolati con il Performance System, con l'uso delle diverse opzioni. Il calcolo dei compensi sarà calcolato sull'effettiva lunghezza del percorso.

Sarà applicato il punteggio minimo con lo scarto della peggior prova dopo il completamento della quarta.

In caso di parità si applicherà la regola A 8.1. In caso di parità persistente si applicherà la regola A 8.2.

Il Campionato sarà valido qualunque sia il numero di prove disputate.

16 – PREMI

Trofeo Challenge «**Giorgio Scionti**» all'imbarcazione del primo raggruppamento ORC prima classificata in overall.

Trofeo «**Roberto Doria**» all'imbarcazione del secondo raggruppamento ORC prima classificata in overall.

Trofeo «**Sergio Palmi Caramel**» all'imbarcazione prima classificata in overall Scuola vela.

Sarà assegnato un premio al primo, secondo e terzo per ogni classe e/o raggruppamento nella classifica finale il I classificato - il II classificato, se presenti almeno 5 imbarcazioni.- il III classificato, se presenti almeno 6 o più imbarcazioni.

17 - RESPONSABILITA'

Si porta l'attenzione alla Parte 1 delle RRS, regola fondamentale "4";: la responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di continuarla è soltanto sua.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata Campionato Invernale PORTODIMARE di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

DP: In caso di non rispetto da parte dei concorrenti del protocollo FIV, nelle modalità espresse dal Protocollo federale, tale comportamento potrà essere sanzionato con una penalità a discrezione del Comitato delle Proteste nei confronti dell'imbarcazione. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica.

L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre dal momento in cui si accede nel club organizzatore sino al termine della chiusura della manifestazione con la premiazione.

PERCORSO A BASTONE

LETTERA “Q”

PERCORSO - BOE: P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A.

TUTTE LE BOE DOVRANNO ESSERE LASCIATE A SINISTRA

La rotta vera verso la boa 1 verrà indicata approssimativamente in gradi bussola su un tabellone esposto sul Battello-Comitato, prima del segnale preparatorio.

Qualora si verifichi un salto di vento significativo, il C.d.R. avrà la facoltà di spostare la boa 1 per ristabilire il lato di bolina. Questo cambiamento verrà segnalato ai concorrenti in prossimità della boa 2, alzando sul Battello-Comitato o su altro battello ufficiale la bandiera “C” del C.I.S. ed esponendo i nuovi gradi relativi alla rotta vera per la boa 1, l’operazione sarà possibilmente accompagnata da segnali acustici ripetuti.

LINEA DI PARTENZA

La congiungente fra la bandiera arancione esposta sul Battello-Comitato ed una boa di colore arancione.

LINEA DI ARRIVO

Sarà posta a circa 200 mt sottovento alla Boa 2, che rimane sempre Boa di percorso.

La linea di arrivo è costituita dalla congiungente bandiera BLU esposta sulla barca comitato e una boa arancione da lasciare a sinistra.

PROCEDURE DI PARTENZA

| ORE | SEGNALI | CLASSI ORC/IRC |
|------|--|----------------------|
| | | A-B-C-D |
| | | OPEN |
| - 05 | Alzata pennello numerico 1/4 | segnale di avviso |
| - 04 | Alzata lettera “P” o “I” o “Z” o NERA. | segnale preparatorio |
| - 01 | Ammaina segnale preparatorio | ultimo minuto |
| 0 | Ammaina pennello numerico 1/4 | partenza |

RIDUZIONE DI PERCORSO

- Verrà segnalato su un mezzo ufficiale in prossimità di una Boa di percorso con l’esposizione della Lettera “S”, anche solo per singole classi.
- La congiungente tra la bandiera esposta sul Battello-Comitato e la Boa, sarà la nuova linea di arrivo. La prova sarà valida se saranno percorsi almeno 3 lati.
- **Viene aggiunto il nuovo segnale di regata “C” su “S” che, esposto prima del passaggio alla boa 2, significa “dirigere alla linea di arrivo anziché alla boa 1”**

INTERRUZIONE

Se per cause di forza maggiore il C.d.R. riterrà opportuno interrompere la regata, avviserà i concorrenti con l’esposizione della lettera “N” oppure “N” su “H”, appoggiato da tre suoni prolungati.

ATTENZIONE !

Un’ordinanza della Capitaneria di Porto vieta la navigazione a vela all’interno delle dighe del porto di Chioggia. Per la navigazione a vela e motore munirsi del CONO NERO.

Le navi, i vaporetto, e tutte le imbarcazioni da lavoro godono del diritto di precedenza !!!.

REGATA COSTIERA LETTERA “R”

**PERCORSO: CHIOGGIA–PIATTAFORMA OCEANOGRAFICA CNR (45.18.8N – 12.30.7E)
CIRCA DA LASCIARE A SINISTRA – CHIOGGIA.**

LINEA DI PARTENZA

La congiungente tra il faro ROSSO sulla testata della diga SUD del porto di Chioggia da lasciare a sinistra e il faro VERDE della nuova diga “ALLUNATA” da lasciare a dritta. Le procedure di partenza verranno comunicate via radio vhf can.72

PROCEDURE DI PARTENZA

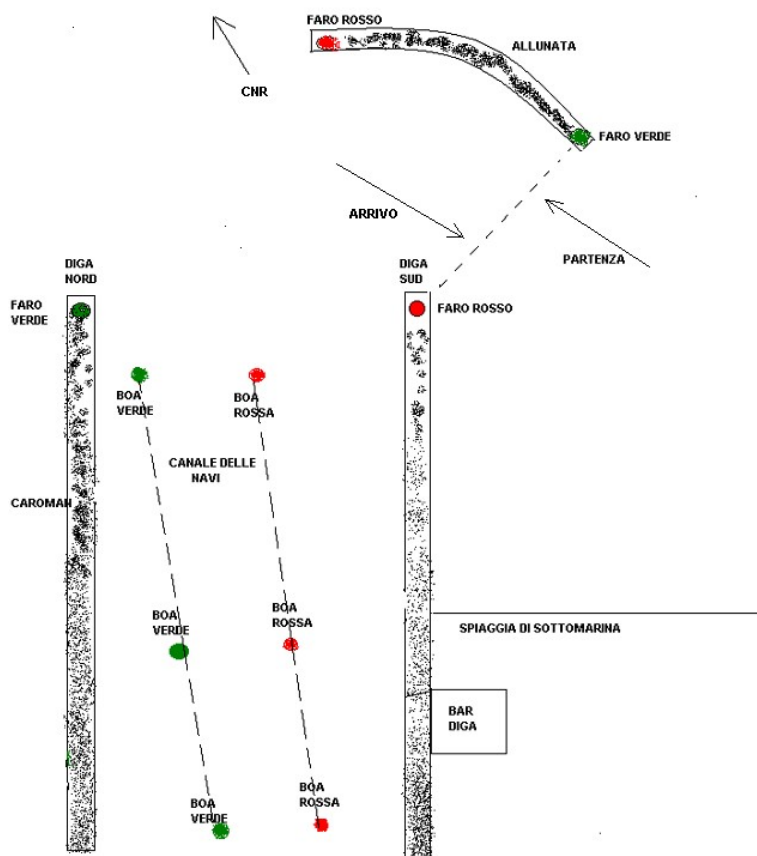
| ORE | SEGNALI | CLASSI ORC/IRC A,B,C,D- OPEN |
|------|--|-------------------------------------|
| - 05 | Alzata pennello numerico 1/4 | segnale di avviso |
| - 04 | Alzata lettera “P” o “I” o “Z” o NERA. | segnale preparatorio |
| - 01 | Ammaina segnale preparatorio | ultimo minuto |
| 0 | Ammaina pennello numerico 1/4 | partenza |

LINEA DI ARRIVO

La congiungente tra il faro ROSSO sulla testata della diga SUD del porto di Chioggia da lasciare a dritta e il faro VERDE della nuova diga “ALLUNATA” da lasciare a sinistra.

DIVIETO DI TRANSITO

Si ricorda ai concorrenti, nel caso di regata costiera, che il tratto di mare antistante il litorale di Pellestrina adibito a coltivazione mitili, è zona interdetta alla navigazione (ai sensi dell’Ordinanza della Capitaneria del Porto di Venezia). Pertanto è da considerarsi ostacolo a tutti gli effetti e le imbarcazioni dovranno navigare all’esterno della zona delimitata dalle boe. In tali situazioni si applica la reg. 28 del RdR



ALLEGATO N.1 ALLE I.d.R. PIANETTO PER REGATA COSTIERA