



COPPA PRIMAVERA

QUALIFICAZIONE NAZIONALE CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO ORC
CAMPIONARO NAZIONALE ADRIATICO MINIALTURA

CHIOGGIA 8/9 maggio 2021
ISTRUZIONI DI REGATA

Ai vincitori di classe sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice del Campionato Italiano.

1 AUTORITA' FIV Federazione Italiana Vela in collaborazione con l'**UVAI** Unione Vela d'Altura Italiana

Le attività di regate dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID19 che dovessero essere rilevati nel corso della Manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

2 SOCIETA' ORGANIZZATRICI

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: "Il Portodimare ASD" Padova, via G. Acerbi 3, tel. 049 713290 ad organizzare la **COPPA PRIMAVERA**, con la collaborazione dello YCVenezia e YCPadova ed il supporto della Darsena LE SALINE, Marina di Chioggia sede della manifestazione.

e-mail : info@darsenalesaline.com e-mail: ilportodimare.asd@gmail.com cell.3299177562 tel. 041-400530

3 REGOLAMENTI

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- 3.1 Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS)
- 3.2 La Normativa Federale Vela d'Altura 2021 e la Normativa per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente (sarà applicata solo alle manifestazioni organizzate in Italia)
- 3.3 Il regolamento e le Regulations ORC System 2021
- 3.4 Le World Sailing Offshore Special Regulations per le regate inshore Racing (solo per le regate tecniche sulle boe)
- 3.5 Le World Sailing Offshore di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare, canali 16 e 72.(solo per le regate costiere)
- 3.6 Le Regole di Classe delle imbarcazioni Monotipo e Minialtura
In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le istruzioni di Regata.
- 3.7 Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesto un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta
- 3.8 **[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".**
- 3.9 **Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP]** La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

4 COMUNICATI AI CONCORRENTI

4.1 I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati situato presso la segreteria dello SPORTING CLUB, darsena LE SALINE e all'indirizzo: www.portodimare.org.

4.2 Verrà attivata una comunicazione elettronica con i concorrenti che abbiano fornito un indirizzo e-mail e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi WhatsApp.

4.3 E' responsabilità del concorrente fornire alla segreteria indirizzo e-mail e numero di cellulare per abilitare le notifiche, ed accertarsi del corretto funzionamento dei propri dispositivi

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 10.00 del giorno in cui avrà effetto.

6 SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra verranno esposti sull'Albero dei Segnali collocato presso la Sede della Manifestazione.

6.2 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra significa che il tempo "1 minuto" citato nei segnali di regata viene sostituito con "45 minuti"

6.3 L'esposizione della bandiera "R" del CIS, accompagnata da segnali acustici, significa: il CdR potrà decidere l'effettuazione di una prova a percorso costiero.

7 REGATE SULLE BOE

7.1 L'Area di Regata per le regate sulle boe sarà lo specchio acqueo antistante il lungomare di Sottomarina.

7.2 La rotta dalla partenza alla Boa 1 verrà esposta sul Battello del Comitato di Regata.

7.3 Il percorso è illustrato nell'allegato 1.

8 BOE

8.1 Le Boe 1a e 2 saranno cilindriche di colore arancio. La Boa "1b" di colore giallo, è posizionata solo per la classe METEOR, che avrà un percorso ridotto

8.2 Quando una nuova boa sarà posizionata dopo un cambio di direzione del vento, la boa sarà di colore giallo.

8.3 La boetta di arrivo sarà cilindrica di colore bianco, a poppa della Barca Comitato.

9 SEGNALI DI PARTENZA

- 05 minuti	Segnale di avviso	Bandiera di Classe	un suono
- 04 minuti	Segnale preparatorio	Bandiera "P", "I" o Nera	un suono
- 01 minuti	Ammainata segnale preparatorio		un suono lungo
00 minuti	Ammainata segnale di avviso		un suono

A seguire, con le stesse modalità, procedure di partenza per la classe Meteor

10 PARTENZA

10.1 La partenza di ciascuna prova verrà data secondo la Regola 26 RR.

10.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra una bandiera arancio posta sul battello del CdR e la boa di partenza, di colore arancio.

10.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza è classificato DNS senza udienza (modifica RRS A4 e A5)

11 ARRIVO

11.1 Nel Percorso a bastone la linea di arrivo sarà tra una bandiera BLU posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a sinistra, e la boa di arrivo da lasciare a dritta.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 Un'imbarcazione che abbia compiuto una penalità o si sia ritirata ai sensi della Regola 31 o 44.1 RRS, dovrà compilare l'apposito modello di dichiarazione presso la Segreteria della Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

13 TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite di gara, sarà di 30 minuti dopo l'arrivo della prima barca del proprio gruppo.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 In aggiunta all'obbligo della bandiera rossa, l'intenzione di presentare protesta dovrà essere comunicata al Battello del CdR immediatamente dopo l'arrivo, ricevendone conferma. La stessa norma si applica a richieste di riparazione per fatti successi nell'area di regata ed a conoscenza del richiedente.

14.2 I moduli di protesta saranno disponibili presso la Segreteria della Regata.

14.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata, sarà 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

14.4 Lo stesso tempo limite si applica anche alle proteste presentate dal CdR e dalla Giuria, e per la presentazione di richieste di riparazione per fatti accaduti nell'area di regata. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2 RR.

14.5 I concorrenti verranno informati del tempo limite per le proteste, riceveranno conferma delle udienze in cui essi sono parti o testimoni, e comunicati CdR. Le udienze si terranno prima possibile, e nell'ordine di ricevimento. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica della regola 63.3 del RdR WS.

15 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

15.1 Saranno stilate classifiche secondo Normativa

15.2 La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance.

15.3 La classifica finale sarà calcolata con il "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS e con una prova di scarto nel caso siano state corse quattro (4) prove.

15.4 La Qualificazione Nazionale ORC sarà valida con almeno due prove completate.

15.5 Ci sarà una classifica distinta per le imbarcazioni, non in possesso di certificato, che vorranno concorrere e saranno suddivise in base alla LFT.

16 NORME DI SICUREZZA

16.1 Un'imbarcazione che si ritira durante una prova della regata, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria delle Regate, il più presto possibile.

17 BATTELLI UFFICIALI

17.1 I battelli ufficiali di servizio saranno contrassegnati da una bandiera del PORTODIMARE.

18 RADIOCOMUNICAZIONI

18.1 Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 72.

18.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72.

18.3 La mancanza della trasmissione radio o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

19 ASSICURAZIONE

E' richiesta la copertura assicurativa prevista dalle vigenti normative, massimale minimo € 1.500.000,00.

20 PREMIAZIONE

20.1 Come da Bando di Regata. La cerimonia di premiazione verrà effettuata al termine della regata, nel rispetto del Protocollo, nel giardino adiacente alla Club House. La comunicazione dell'orario sarà data tramite WhatsApp.

21 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

Per informazioni e iscrizioni :

Associazione IL PORTODIMARE, Via G.Acerbi 3-35136 Padova Cell. 329/9177562

email: ilportodimare.asd@gmail.com

Sporting Club-Darsena LE SALINE, Isola Morin- 30015 Marina di Chioggia- tel 041/400530-fax 0415500655

email: info@darsenalesaline.com

ALLEGATO 1

Percorso sulle boe

WIND



Boa di colore arancio



Boa di colore giallo
Con fascia nera
Solo METEOR



arancio

arancio



Partenza

P



A boetta bianca

Percorso: P - 1a - 2 - 1a - 2 - 1a - 2 - A

**Boe da lasciare a sinistra
Boa arrivo a dritta**

Percorso: Meteor P-1b-2-1b-2-A

**Boe da lasciare a sinistra
Boa arrivo a dritta**