



Regata Nazionale Classe Meteor
2^a Tappa Circuito Nazionale Trofeo del Timoniere"
25/26 settembre 2021 - CHIOGGIA

ISTRUZIONI DI REGATA

PREMESSA "Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della qualifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. REGOLE

La manifestazione velica sarà disciplinata:

- dalle regole come definite dal RR WS 2021-2024
- dalle prescrizioni FIV e dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2021, che sono da considerarsi regole
- dal Regolamento in vigore della Classe Meteor
- dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata, le eventuali modifiche e comunicati
- **II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", aggiornato alle successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].**
- Sono previste 6 prove con 1 scarto dopo la 5^a prova effettuata.
- In caso di conflitto tra bando ed istruzioni di regata prevarranno quest'ultime e i successivi Comunicati ufficiali (modifica alla RRS 63.7).

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo Ufficiale per i comunicati posto presso la Segreteria dello Sporting.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali.
- Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Date delle regate:

- 24 Settembre: ore 15.00 – (perfezionamento iscrizioni);
- 25 Settembre: ore 09.30 – (briefing alla presenza di un solo componente equipaggio)
- 25 Settembre : ore 12.00 – (Segnale di avviso prima prova);
- 26 Settembre: l'orario di avviso della prima prova di giornata sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- Sono previste tre prove al giorno.
- Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.



6. PROCEDURE DI PARTENZA

ORE	SEGNALI	CLASSI	SEGNALI SONORI
- 05	Alzata bandiera classe METEOR	segnale di avviso	1 suono
- 04	Alzata bandiera P-I-NERA	segnale preparatorio	1 suono
- 01	Ammaina preparatorio	ultimo minuto	1 suono
0	Ammaina bandiera classe METEOR	partenza	1 suono

7. I PERCORSI

- I percorsi saranno "a bastone" come indicato nell'allegato "A" sono previsti due giri.

8. BOE

- La boe di percorso (P1,2,3,1,2,3A) saranno di colore giallo;
- In caso di salto di vento, la nuova boa posizionata sarà di colore arancione.

9. LA PARTENZA

- Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza;
- La linea di partenza sarà tra il battello comitato che espone una bandiera arancione e la boa di partenza da lasciare a sinistra;
- Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS", senza udienza. Ciò modifica la regola A4;

10. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la barca comitato che espone una bandiera blu ed un gavitello di colore bianco da lasciare a dritta

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l'esecuzione di un giro (una virata ed una ab battuta).

12. TEMPI LIMITE

Le barche che non arriveranno entro 15 min dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca che parte, compie il percorso ed arriva saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A5.1 ed A5.2.

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- Una Barca che intende protestare deve informare il Comitato di Regata all'arrivo ad integrazione e precisazione alle regole 61.1 e 63.5 RRS. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria del circolo.
- Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
(a) La penalità per una infrazione al Protocollo sarà sino al 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
(b) Infrazioni alle istruzioni nei punti 17 e 20 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.



(c) Le penalità di cui al punto (b) (DPI) saranno percentuali rispetto al numero delle barche componenti la flotta/gruppo; saranno comprese tra il 10% ed il 30% e saranno amministrare con le stesse norme di cui alla regola 44.3.(b)

14. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo.

Le imbarcazioni regateranno in tempo reale. Ai fini della formazione della classifica finale, il numero delle prove peggiori da scartare sarà in relazione al numero delle prove validamente disputate ed in particolare: 1 scarto dopo la 5^a prova.

15. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

16. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo.

Le imbarcazioni regateranno in tempo reale. Ai fini della formazione della classifica finale, il numero delle prove peggiori da scartare sarà in relazione al numero delle prove validamente disputate ed in particolare: 1 scarto dopo la 5^a prova.

17. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.
- Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

19. PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

- La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS.
- Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

20. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate da bandiere del PORTODIMARE.

21. BARCHE APPOGGIO

I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

22. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Vietato gettare in mare i rifiuti.

23. PREMI

Premi previsti come da Bando di Regata.

24. CLAUSOLA DI ESONERO DI RESPONSABILITÀ

- I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio (vedi la Regola 4, decisione di partecipare alla prova).
- L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.
- E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, alle previsioni meteorologiche.

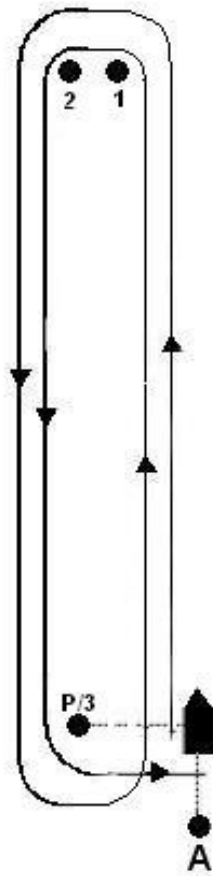
25. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, come da relativa prescrizione FIV. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, do continuarla ovvero di rinunciare.



Allegato A

PERCORSO A BASTONE



Partenza – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Arrivo