



COPPA PRIMAVERA

ORC/ OPEN/METEOR/MINIALTURA

QUALIFICAZIONE NAZIONALE CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO ORC
CHIOGGIA 7/8 maggio 2022

BANDO DI REGATA

La COPPA PRIMAVERA, sarà valida come QUALIFICAZIONE CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO ORC. Ai vincitori di classe di tale evento (Qualificazione ORC), sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione al Campionato Italiano Assoluto, che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice del Campionato Italiano.

1 *AUTORITA' FIV Federazione Italiana Vela in collaborazione con l'UVAI Unione Vela d'Altura Italiana*

- *Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti*

2 **SOCIETA' ORGANIZZATRICI**

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: "Il Portodimare ASD" Padova , via G. Acerbi 3, tel. 049 713290 ad organizzare la **COPPA PRIMAVERA**, con la collaborazione dello YCPadova ed il supporto della Darsena LE SALINE, Marina di Chioggia sede della manifestazione.

e-mail : info@darsenalesaline.com e-mail: ilportodimare.asd@gmail.com cell.3299177562
tel. 041-400530

3 **REGOLAMENTI**

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- 3.1 Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS)
- 3.2 La Normativa Federale Vela d'Altura 2022 e la Normativa per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente (sarà applicata solo alle manifestazioni organizzate in Italia)
- 3.3 Il regolamento e le Regulations ORC System 2022
- 3.4 Le World Sailing Offshore Special Regulations per le regate inshore Racing (solo per le regate tecniche sulle boe)
- 3.5 Le World Sailing Offshore di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare, canali 16 e 72.(solo per le regate costiere)
- 3.6 Le Regole di Classe delle imbarcazioni Monotipo e Minialtura
In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le istruzioni di Regata.
- 3.7 Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesto un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta
- 3.8 **[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".**

3.9 Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP]

La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

Le Classi ORC saranno un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL

- Classe A: da 16,400 a 11,611
- Classe B: da 11,610 a 9,781
- Classe C: da 9,780 a 8,551
- Classe D: meno di 8,551

4 PUBBLICITA'

4.1 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV.

5 CLASSI AMMESSE

Alla COPPA PRIMAVERA, sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International 2022 o ORC Club e le barche classificate MINIALTURA e METEOR.

- 5.2 Le imbarcazioni del Gruppo "M-Minialtura", come definita al punto 5 delle "Direttive" avranno una partenza ed una classifica separata.
- 5.3 Ci sarà una classe OPEN distinta per le imbarcazioni, non in possesso di certificato, che vorranno concorrere e saranno suddivise in base alla LFT.

6 ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni dovranno pervenire in formato elettronico all'Associazione Il Portodimare, e-mail ilportodimare.asd@gmail.com entro le **19.00 del 30/04/2022**.

6.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione ,allegando in.un'unica mail la sotto elencata documentazione:Modulo iscrizione compilato nell'apposito modulo

Lista equipaggio

Ricevuta di pagamento

Copia del certificato di stazza

Copia polizza di assicurazione RC con clausola di estensione copertura a regate veliche

Licenza di esposizione di pubblicità ove occorra

L'allegato 3 del protocollo di sicurezza FIV

Dichiarazione di Responsabilità

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare Iscrizioni dopo detta scadenza ma non oltre il 6 maggio, in base alla disponibilità dei posti di ormeggio.

6.3 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità e con l'indicazione relativa alle prescrizioni sanitarie.

7 TASSA D'ISCRIZIONE

7.1 Coppa Primavera **€ 120,00**

7.2 **MINIALTURA /OPEN € 100.00**

7.3 Il pagamento della tassa d'iscrizione può essere fatto a mezzo Bonifico Bancario intestato a:
IL PORTODIMARE A.S.D. o con bonifico bancario su

BANCA PATAVINA FILIALE DI PADOVA

IBAN IT 36K 0872 81210500000022527

8 PROGRAMMA

8.1 **Apertura della segreteria** per perfezionamento delle iscrizioni, lista controlli di stazza
Venerdì 6 maggio 2022, ore 14.00

8.2 Skipper meeting sabato 7 maggio ore 09.30, all'aperto, nel Giardino della Club House.

8.3 **Premiazione** domenica 8 maggio nel rispetto del " Protocollo ".

8.4 **Date e orari delle prove:**

Sabato 07 maggio il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 11.00.

Domenica 8 maggio Prova/e. Sarà applicato lo stesso orario .
Al termine della manifestazione seguirà la cerimonia di premiazione, nel rispetto del " protocollo"

8.5 **Numero delle Prove:** Come da Normativa, potranno essere disputate un massimo di cinque (5) prove . Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.

8.6 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati pubblicato on line su www.portodimare.org o inviato al vostro cellulare, entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

8.7 Nell'ultimo giorno il segnale di avviso non sarà esposto dopo le ore 16.00

9 STAZZE

9.1 Potranno essere effettuati controlli di stazza a sorteggio.

9.2 Le imbarcazioni iscritte, dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti on line dalle ore 14.00 del giorno 6 maggio 2022.

11 AREA DI REGATA

11.1 Specchio d'acqua antistante il lungomare di Sottomarina di Chioggia (VE).

12 PERCORSI

12.1 Le prove saranno corse su percorso bolina-poppa, con la possibilità di regata costiera in caso di tempo avverso.

13 CLASSIFICA e PUNTEGGIO

13.1 Saranno stilate classifiche per Gruppi e Divisioni individuate secondo Normativa.

13.2 La classe ORC e la classe MINIALTURA e METEOR avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance.

13.3 La classifica finale sarà calcolata con il "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS e con una prova di scarto nel caso siano state corse cinque (5) prove.

13.4 La Qualificazione ORC sarà valida con almeno due prove completate.

13.5 Ci sarà una classifica distinta per le imbarcazioni OPEN, non in possesso di certificato, e saranno suddivise in base alla LFT.

14 BARCHE APPOGGIO

14.1 Le imbarcazioni appoggio dovranno portare una bandiera di riconoscimento che verrà loro assegnata all'atto della registrazione presso la segreteria della regata.

15 ORMEGGI

15.1 Le imbarcazioni partecipanti al Campionato non ormeggiate a Chioggia, saranno ospitate a partire dal giorno 1 maggio 2022, fino al giorno 14 maggio compreso, presso la darsena LE SALINE.

15.2 Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati.

16 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

16.1 Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

17 COMUNICAZIONI RADIO

17.1 Una imbarcazione in regata, non dovrà effettuare trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, agli smartphones e tablet. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

18 PREMI

18.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- per i primi classificati di ciascun Gruppo e Divisione.
- premio alle migliori imbarcazioni in ragione di 1 ogni 5 iscritte e partecipanti per ogni Gruppo e Divisione, fino ad un massimo di 5 compreso il vincitore.

19 RESPONSABILITA'

19.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

20 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21 ASSICURAZIONE

21.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

22 INFORMAZIONI

Per la pulizia delle carene prendere accordi con la darsela LE SALINE, telefono 041.400530. Gli alaggi saranno eseguiti a prezzi concordati. Informazioni in Segreteria.

23 MISURE DI SICUREZZA

Durante la manifestazione saranno garantite le disposizioni sanitarie nazionali di prevenzione Covid-19 e verranno adottate tutte le misure previste dalle Autorità Sportive al fine di svolgere la manifestazione in totale sicurezza

**MODULO DI ISCRIZIONE****ENTRY FORM****Al Comitato Organizzatore COPPA PRIMAVERA /QUALIFICAZIONE ORC
CAMPIONATO NAZIONALE ADRIATICO MINIALTURA**

Io sottoscritto.....indirizzo: via.....
 città.....cap.....telefono/fax.....armatoree/o.
 dello yacht.....email.....

Numero velico Sail number	LFT LOA	Classe Class
Categoria Division	Club Velico Sailing Club	
Progettista Designer	Cantiere Boatyard	Anno di varo Year
Armatore Yacht Owner	Nazione Nation	Tessera FIV Authority License
Indirizzo Address	Città Town	Telefono Telephone
Timoniere Helmsman	Nazione Nation	Telefono Telephone

IMS

Concorre nella divisione

ORC Club

					Allegati Enclosure	
Certificato di stazza/ measurement certificate					SI	NO
IMS	n°	Classe	Categoria	GPH		
ORC Club	n°	Classe	Categoria	GPH		
Assicurazione RCT / T.P. Insurance					SI	NO
Copertura complementare equipaggio / Supplementary Crew Ins.					SI	NO
Yacht sponsorizzato / Sponsored yacht					SI	NO
Licenza di pubblicità / Advertising license					SI	NO
Tassa di iscrizione / Entry fee					SI	NO
Per accettazione del Bando e dei suoi Regolamenti e certificazione delle Norme assicurative e di sicurezza					Data / date.....	
For acceptance of the Notice of Race rules And of its regulations and certification of					Firma / Signature.....	

Yacht.....

Cognome e nome Full name	Naz. Nat.	Ruolo Role	Tessera FIV Authority license	Peso Weight
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Responsabilità

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata.

Dichiaro di assumermi personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione al Campionato, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore.

Sono a conoscenza della regola fondamentale WS: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata"

DIFFUSIONE E TRATTAMENTI DEI DATI

Per le finalità comprese nello statuto sociale, il consenso al trattamento dei dati, non è necessario ai sensi dell'art.6 del GDPR.

Ma per le finalità di promozioni pubblicitaria e di Marketing, il trattamento potrà avvenire solo con apposito consenso, pertanto:

Presto il consenso _____ Nego il consenso _____ per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti tramite l'iscrizione alle Manifestazioni.

Data/Date.....Firma/Signature.....

Protocollo FIV per il contrasto della diffusione del COVID 19

Il Consiglio direttivo de IL PORTODIMARE asd, comunica che **le regate della COPPA PRIMAVERA inizieranno il giorno 7 maggio come da programma della Manifestazione, inserita nel calendario Nazionale FIV e CONI.**

Sensibili della grave situazione pandemica Il Portodimare asd si riserva, in ottemperanza alle decisioni che verranno impartite con altri eventuali DPCM.



Nel sito de Il Portodimare asd troverete il Bando di Regata con allegata la modulistica e l'autocertificazione che i concorrenti dovranno compilare ed inviare alla segreteria del circolo.

Per evitare assembramenti, i Comunicati e le classifiche saranno inviate via mail o WathsAap a tutti gli armatori.

Estratto per le competizioni veliche

- 1) **Aree Esterne** Nelle aree all'aperto è necessario l'uso della mascherina, correttamente indossata da coprire il naso e la bocca
- 2) **Segreteria.** Si dovrà accedere uno alla volta al fine di mantenere il distanziamento sociale di 1 metro ed indossare la mascherina in modo da coprire naso e bocca
- 3) **Briefing:** Nelle regate d'altura saranno ammessi a partecipare ai briefing solo un rappresentante per ogni imbarcazione e sarà necessario il Green pass e l'uso della mascherina correttamente indossata
- 4) **Concorrenti:** Per tutti i regatanti esiste l'obbligo di Green Pass e l'utilizzo della mascherina è obbligatorio a terra nelle fasi che precedono e seguono la regata. Nelle fasi di svolgimento dell'attività sportiva in acqua non vi è l'obbligo di indossare la mascherina.
- 5) **Classifiche:** Il Comitato di regata utilizzerà solamente strumenti informatici per comunicare gli arrivi e la pubblicazione delle classifiche dovrà avvenire tramite web
- 6) **Premiazione:** Sono vietati momenti conviviali e alla premiazione prevede due componenti per equipaggio. La cerimonia di premiazione deve consentire il rispetto dello distanziamento di 1 metro e l'uso della mascherina correttamente indossata.

Padova

	Protocollo di Sicurezza EMERGENZA COVID-19	
	ALLEGATO 3- AUTOCERTIFICAZIONE	

Il sottoscritto _____ armatore dell'imbarcazione _____
 _____ consegna l'allegata dichiarazione firmata dai membri del proprio equipaggio per
 la giornata odierna i quali

D I C H I A R A N O

- Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrile, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio, e non permanere all'interno dell'impianto sportivo;
- Di non aver avuto contatti diretti con soggetti risultati positivo al COVID-19
- Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena;
- Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene, utilizzo di mascherina

NR	COGNOME NOME	TESSERA FIV	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Data
 ____ \ ____ \ 2022



COPPA
PRIMAVERA
2022

CHIOGGIA
7/8 MAGGIO

ORC / OPEN
METEOR / MINIATURA
VALIDA COME
QUALIFICAZIONE ORC

organizzato da:



www.PORTODIMARE.org

in collaborazione con:



con il supporto di:



BANCA PATAVINA
CREDITO COOPERATIVO DI SANTELENA E FIVIE DI SACCO
Impegnati a promuovere valori e culture



Pontili e costruzioni sull'acqua
made in Italy, da 40 anni.

